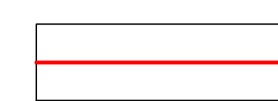
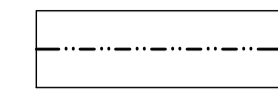
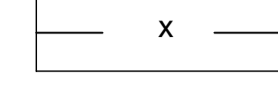


LEGENDA

-  TOPFA
-  Confini amministrativi
-  Confine sedime aeroportuale

DISTANZE DICHIARATE

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.419	2.419	2.419	2.314
22	2.419	2.479	2.419	2.231

QUOTE DI RIFERIMENTO (m.s.l.m.)

RWY	Soglia	Fine pista
04	14.11	14.48
22	8.27	7.90

DATI TECNICI DELL'AEROPORTO

Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO
 Sigla ICAO: LIBP
 Sigla IATA: PSR
 Classificazione ICAO: Categoria 4 C
 Categoria antincendio: VIII ICAO
 Pista: 04-22

- RWY 22 dotata di ILS-DME Cat. I serie 4000
- VOR - DME
- Radiogonometro VHF
- Aiuti visivi luminosi:
- RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
- PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
- PAPI per RWY 04
- Faro di Aerodromo
- Impianto luci pista RWY 22 in Cat I



PROGETTO
 MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
 NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1, 2, 3, 4 Codice della
 Navigazione)

<p>COMMITTENTE</p>  <p>SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTI</p> <p>S.A.G.A. s.p.a. 05331 PESCARA - VIA TURBITINA km 229 100 Tel. 085.4324200 - Telefax 085.4324254</p>	<p>PROGETTISTA INCARICATO</p>  <p>AIRPORT ENGINE Studio Associato degli Ingegneri L. Anzalone e C. Corbelli Piazza Italia 22 - 05258 BOMMA C.F. e P. IVA 02093750500</p>
---	---

<p>TITOLO</p> <p>PLANIMETRIA GENERALE OBSTACLES COLLECTING SURFACES</p>	<p>ELABORATO N.</p> <p>PG-OCS 22</p>
--	--------------------------------------

<p>APPROVAZIONE ENAC</p> <p>ENAC Protocollo del 17/06/2014 0064266/P/001</p>	<p>Scala</p> <p>1:10000</p> <p>Revisi</p> <table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </table> <p>Data: settembre 2014</p>	0	1	2	3
0	1	2	3		

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista